

## Centrale de chauffe lancée

**Châtel-Saint-Denis** » La première pierre de la centrale de production thermique de Lys Energie a récemment été posée à Châtel-Saint-Denis. Le début de ce chantier marque une étape importante dans le déploiement du réseau de chauffage à distance dans le chef-lieu veveysan. Une fois le gros œuvre terminé cet automne, l'installation des infrastructures de production aura lieu en fin d'année, puis les travaux de second œuvre interviendront jusqu'au printemps 2023.

Pour rappel, la centrale située au Racca, à proximité de la semi-autoroute, sera en grande partie souterraine. Elle sera

équipée d'une chaudière à pellets provenant de la région, d'une puissance de 900 kW. A terme, quatre chaudières de 5,7 MW fourniront 12 GWh d'énergie. Elle sera distribuée par le réseau de chauffage à distance qui alimentera la nouvelle gare TPF de Châtel-Saint-Denis, mais aussi une centaine de bâtiments de la ville.

Gérée par Gruyère Energie SA (GESA), la centrale est propriété de Lys Energie, une entreprise des TPF, GESA et la commune de Châtel-Saint-Denis. L'investissement initial pour la construction de la centrale et le déploiement s'élève à 6 millions de francs. » **CLAIRE PASQUIER**

## «Je veux apporter de la joie aux gens»



**CAROL RICH**  
Lauréate de l'Eurovisse pour la Suisse en 1987

**Chanson** » La pétillante Carol Rich donnera des concerts accompagnés de repas au restaurant des Arbognes, dans la commune de Montagny, entre juin et septembre. L'occasion aussi de fêter ses soixante ans – elle soufflera ses bougies ce vendredi.

**Comment êtes-vous passée du Moléson à la Broye?**

Pendant la pandémie, j'ai réfléchi à ce que je ferai en 2022. Je pouvais chanter dans des salles de gym, mais je voulais un endroit avec une histoire. Puis j'ai été invitée à chanter à l'EMS Les Fauvettes à Montagny-la-Ville. J'ai mis le GPS depuis Marsens, où j'habite, et suis passée par une forêt. Je m'inquiétais d'arriver à destination, lorsque j'ai

vu une bâtisse magnifique, avec un pont de danse. Je me suis dit, voilà, c'est là qu'il faut que je pose mes valises.

**Votre répertoire oscille entre la schlager, le country et la chanson française. Allez-vous présenter des nouveautés?**

J'aime changer, évoluer. Dans la deuxième partie, comme je fête cette année mes 60 ans, je suis partie sur le thème des années 1960, un répertoire que je n'avais encore jamais abordé. Je vais chanter *Cette année-là* de Claude François, du Sheila, etc.

**Vos concerts au restaurant des Arbognes s'intitulent «Sur le pont de danse, on danse». Pourquoi?**

J'adorais danser avec mon papa durant la bénichon. Et à travers la danse, on oublie tous les soucis. Je veux apporter de la joie aux gens après la pandémie.

**Quel a été l'impact du Covid pour vous?**

Au début de l'année 2020, tous les contrats étaient annulés. J'ai tout de même pu chanter à Moléson en 2020 et 2021, lorsque les restrictions sanitaires se sont assouplies. L'idée était aussi d'aider les restaurateurs: je n'ai pas demandé de cachet, j'ai perdu ma maman, décédée de diverses pathologies. Comme elle était dans un home, le plus difficile était de ne pas avoir pu la revoir, sauf une fois avant la fin. J'ai mis du temps à digérer. Mais la vie continue. » **LISE-MARIE PILLER**

Des apprentis de Groupe E ont restauré l'installation électrique d'une voiture des GFM datant de 1905

## «On apprend à se débrouiller»

« CLAIRE PASQUIER

**Montbovon** » Le plan est affiché au mur de la vieille voiture. Les deux installateurs électriciens et l'automaticien le suivent scrupuleusement et commencent à dénuder des câbles. Ces apprentis de Groupe E ont bénéficié d'un cadre de travail particulier ces deux derniers jours. Dépêchés dans la remise de l'Association GFM historique à Montbovon, ils ont travaillé en autonomie sur une voiture des Chemins de fer de la Gruyère. «Le but, c'est qu'elle puisse rouler», explique le petit groupe d'apprentis. Depuis mardi matin, ils tâchent de réhabiliter la voiture qui transportait des passagers dès 1905: «On a restauré le chauffage, l'électricité et l'éclairage», explique Quentin Dunand.

**«Ces projets visent à mettre en avant les compétences des apprentis»**

Eric Buchs

Organisé par la structure chargée de la formation dans la société, ce projet interdisciplinaire réunit sept apprentis de différents secteurs et corps de métiers. Une expérience enrichissante pour Nicole Pinto, apprentie employée de commerce: «On voit les spécialités de chacun et on a tous une fonction différente.»

**Entraide bienvenue**

Et la jeune femme, qui semble déjà connaître les rouages de la communication, d'ajouter: «Le but est aussi de mettre en avant la formation chez Groupe E.» Elle et un collègue se sont attelés à développer un plan de communication à l'interne et à l'externe. Appareil de photo autour du cou, l'apprentie prend la chose au sérieux: «On publiera des photos et des vidéos sur les réseaux sociaux.»

Les cinq autres apprentis ont dû plancher sur la planification du chantier et procéderont également aux finitions et à la mise en service du véhicule dans



quelques mois. «Il y a eu beaucoup de réflexions autour des plans. Chacun avait sa vision des choses et sa spécialité», explique Quentin Rutscho, apprenti automaticien. «C'est le début de l'autonomie et il faut

s'entraider pour arriver au bout», partage Quentin Dunand, installateur électricien. «On apprend à se débrouiller», abonde Romain Liaudat.

Installé sous la voiture, ce dernier s'affaire à amener l'électricité

dans le wagon. L'apprenti électricien de réseau apprécie de travailler avec des collègues qu'il ne connaissait pas. «C'est sympa, on fait des choses qu'on n'a pas l'habitude de faire. Et puis c'est joli, c'est tout rouillé», sourit-il.

Quentin Dunand et Lucas Suprijatena ont monté le chauffage et l'éclairage tandis que Quentin Rutscho s'est occupé du coffret qui va alimenter toute la voiture. Pour les apprentis, le plus gros écueil était de travail-

ler sur du courant continu plutôt qu'alternatif. «Il a fallu adapter notre manière de câbler.»

Groupe E propose ce genre d'opérations deux fois l'an. La dernière en date, la pose de panneaux solaires sur le bivouac du Club alpin de la Gruyère au Dolent, s'est déroulée l'été dernier. «On cherche toujours une installation particulière dans un environnement particulier», explique Eric Buchs, coordinateur de la formation chez Groupe E.

**Soutien aux associations**

La démarche a pour vocation de soutenir des associations à but non lucratif, à l'instar de l'équipement électrique d'une école au Népal il y a deux ans. «Ces projets visent à mettre en avant les compétences des apprentis», souligne Eric Buchs. Pour choisir les jeunes parmi les 280 apprentis que compte Groupe E, plusieurs critères entrent en compte: «Il faut qu'ils n'aient pas déjà participé à une action du genre, qu'ils habitent la région, mais aussi qu'ils fassent preuve d'autonomie et de motivation.»

Formatrice d'importance, l'entreprise ne rencontre pas de problème à recruter des jeunes, mais «met les moyens» pour le faire. «C'est plus facile pour certains corps de métiers et selon les régions.» Et Eric Buchs de concéder: «Communiquer sur ce genre d'actions est aussi un moyen de recruter.»

Pour l'Association GFM historique, la proposition de Groupe E est tombée à pic. Celle-ci aurait pris davantage de temps pour remettre en état sa voiture – à ne pas confondre avec un wagon, qui transporte de la marchandise. «Ça aurait pris une centaine d'heures à nos trois électriciens bénévoles.» Ancien enseignant, son président Alain Castella se réjouit de la nature du projet qui entoure sa pédagogie: «Humainement et pédagogiquement, c'est génial.»

Si la voiture du début du XX<sup>e</sup> siècle sera en état de rouler, l'Association devra encore réaliser différents travaux, dont la remise en état de l'organe de roulement, des freins, de la carrosserie et de l'aménagement intérieur. «Nous espérons pouvoir la faire circuler d'ici deux ans.» »

L'opération s'est déroulée durant deux jours dans la remise des GFM à Montbovon. Une mise en service de la voiture pourrait être envisagée dans deux ans par l'association. Charly Rappo